



JAHRESBERICHT 1999

Geschätzte Mitglieder und Gönner unseres Vereins

Und sie dreht sich noch; die Erde. Der öffentliche Verkehr bewältigte den Jahreswechsel problemlos, auch unsere computergesteuerten Anlagen sowie das ganze Kommunikationswesen bewältigte den Millenniumswechsel meisterhaft. Lag am Schluss die ganze Millenniumspanik nur in der Rechtschreibung! Millennium oder Millenium?

Mit dem Jahrtausendwechsel beginnt für den Verein das zweite Jahrzehnt. Nach zehn Jahren, frage ich mich, was will und was kann unser Verein in Zukunft noch bieten? Die steigenden Mitgliederzahlen, die rege Teilnahme an verschiedenen Aktivitäten, aber auch die Hilfsbereitschaft, vor allem derer der Modulbauer, wenn es um Vereinspräsentationen geht, stimmen mich für das zweite Jahrzehnt positiv ein. Der Zug ist im Gleis. Dazu beigetragen hat sicher auch die organisatorische Trennung in der Führung zwischen Modulbau und den sonstigen Vereinsaktivitäten. So konnten sich beide Gremien ihren jeweiligen Kernkompetenzen widmen. Durch deren volle Ausschöpfung können Synergien genutzt werden, denn was dient unserem Verein besser, als bei Modelleisenbahnaustellungen die tollen Module zu präsentieren und zugleich Werbung über unser Clubleben abzugeben.

Im weiteren konnte der Vorstand in nur gerade zwei Sitzungen die ihm gestellten Aufgaben lösen. Für das Vertrauen, welches Sie entgegen gebracht haben, danke ich Ihnen sehr und hoffe auf ein zweites Jahrzehnt in familiärer Atmosphäre. Meinen Vorstandskollegen, der Modulbaukommission möchte ich für die tolle Zusammenarbeit danken. Mit meinen Vorstandskollegen, der Modulbaukommission und den Mitgliedern möchte ich in meiner weiteren Präsidialschaft topmotiviert in die Zu(g)kunft fahren. Anschliessend folgt die Chronik 99, in welcher ich kurz auf das Geschehene eingehen möchte.

Chronik 1999

06. März 1999:

Die 11. Generalversammlung fand nicht wie gewöhnlich in Thusis statt, sondern in der Stiva Retica auf dem Netz der Rhätischen Bahn. Dieser Einladung folgten über 40 Mitglieder. Der Vorstand wollte mit dieser Fahrt sich bei seinen Mitglieder für die zehnjährige Treue bedanken. Das Abendessen konnte in gemütlichem Rahmen in Thusis eingenommen werden.

- 22. April 1999:** In der Mittelbündner Lokalzeitung „Pöschtl“ erscheint ein Artikel über das zehnjährige Bestehen unseres Vereins. Zugleich die Einladung für die Modulausstellung am 1./2. Mai im Restaurant Brauerei.
- 1./2. Mai 1999:** An diesem Wochenende organisierte die Modulbaukommission eine Modelleisenbahnausstellung in Thusis. Endlich konnte sich der Verein öffentlich der regionalen Bevölkerung von Thusis präsentieren. Es herrschte viel Betrieb, es wurden etliche Fragen gestellt und nicht zuletzt auch wieder neue Mitglieder gewonnen. Herzlichen Dank für die tolle Organisation und die Hilfsbereitschaft der Modulbauer.
- 9. Mai 1999:** Die Modulbaukommission orientiert über die Schweizer Spielwarenmesse in St. Gallen, zugleich wurden die Anmeldungen an die Modulbauer versandt.
- 15. Mai 1999:** An diesem Tag unternahmen etliche Vereinsmitglieder einen Ausflug zur Vereina Baustelle in Klosters. Auf eindrücklichste Weise erklärten uns die RhB-Ingenieure den Bau dieses gewaltigen Tunnels, aber auch die geschichtliche Entwicklung und die neusten Angebote der RhB AG. Anschliessend folgte eine Tunnelbesichtigung.
- Anfang Juni 1999:** Die Zeitschrift „Das Krokodil“ 1/99 erscheint und wird zusammen mit der BEMO Post den Mitgliedern versandt.
- 27. Juni 1999:** „Wenn Engel reisen lacht der Himmel, wenn nicht, dann weint er vor Freude.“ An diesem Sonntag unternahmen etwas mehr als zwei Dutzend unserer Mitglieder eine Reise zur Dampfbahn Furka – Bergstrecke, nicht gerade auf direktestem Weg, aber wir kamen an. Unsere Reiseroute führte via San Bernardino und Gotthard nach Realp, doch genossen so ziemlich alle die abwechslungsreiche Fahrt mit Postauto und SBB. Vor allem unsere Freunde aus Deutschland welche endlich einmal die Gotthard Süd-Rampe und die Schöllenschlucht erleben konnten.
- 8. – 12. September 1999:** Nach einer langen Vorbereitungsphase fängt sie an; die Spielmesse in St. Gallen. Mit der tollen Erfahrung welche die Modulbaukommission an der Berner Ausstellung im vergangenen Jahr machen durfte, gingen die Teilnehmer voll motiviert in die Startlöcher. Das Ausstellungskonzept, die ungenügenden Marketingmassnahmen und das fehlende Zielpublikum haben sicherlich die Motivation einiger unserer Modulbauer genommen. Wehmütig erinnerten sich die Mitglieder an Bern 98, dem bisherigen Höhepunkt in der Geschichte des Modulbaus in unserem Verein.
- 6. Oktober 1999:** Schlechte Prognosen, trüber Tag und keine Absage. An diesem Sonntag führte der Verein eine Wanderung im Misox durch. Fast 20 Personen konnten an diesem Morgen am Bahnhof Thusis begrüsst werden. Noch ziemlich Müde bestiegen wir das Postauto, doch spätestens

nach dem Erklingen des Dreiklang-Horns erwachten alle. Der Regen wollte leider auf unserer Wanderroute von Mesocco nach Cama nicht aufhören. Anschliessend folgte die Fahrt auf dem Reststück von Cama nach Castione, geschützt vor dem Regen im Triebwagen ABe 4/4 Nr. 42, welcher 1987 durch die RhB von den Appenzeller Bahnen erworben wurde.

- 30. Oktober 1999:** Als letzter grosser Anlass im Jubiläumsjahr unseres Vereins fand ein Besuch beim Bergwerk Gonzen in Sargans statt. Fast 40 Mitglieder folgten dieser Einladung. An diesem Tag erhielten wir einen Einblick in die Arbeit eines Knappen, welche Stunden für Stunden untertage arbeiteten. Waren doch einige unserer Teilnehmer froh wieder das Tageslicht zu sehen und sich im Knappenwagen vom den feinen Kochkünsten verwöhnen zu lassen.
- Ende Oktober 1999:** Für den geleisteten Sponsoren-Beitrag von CHF 1000.00 für den Erhalt der RhB Salonwagen, erhielt der Verein das Exklusive BEMO Sondermodell von der Rhätischen Bahn AG.
- 6. November 1999:** Der Präsident lud zur ersten Vorstandssitzung in Zürich ein. An dieser Sitzung ging es hauptsächlich um den Internet-Auftritt unseres Vereins. Ueli Tschärner wurde zu dieser Sitzung eingeladen, er wurde durch den Vorstand zum Webmaster ernannt.
- 11. Dezember 1999:** Nach einigen negativen Effekten nach der Spielmesse St. Gallen fand an diesem Samstag in Uster eine Sitzung statt, zu welcher die Modulbaukommission alle Modulbauer einlud. An dieser Sitzung ging es um Oberleitungsbetrieb, Kupplungshöhe der Fahrzeuge und Ausstellungen im Jahr 2000.
- 27. Dezember 1999:** Der Verein Freunde der Schmalspurbahnen ist auf dem Internet unter der Adresse <http://mypage.bluewin.ch/schmalspur> abzurufen.
- 15. Januar 2000:** Der Vorstand traf sich zur zweiten Sitzung in Thusis. Die Generalversammlung vom 04. März wurde vorbereitet und einige Aktivitäten vorgeschlagen. Der Internet Auftritt wurde vom Vorstand definitiv gutgeheissen. Die Seite wird nach und nach mit interessanten News rund um die Szene ergänzt.

Freunde der Schmalspurbahnen

Christian Marugg
Präsident